

# 2002

## Eerste nummer

### Inleiding eerste nummer:

Eerst en vooral aan iedereen een voorspoedig 2002. Bij het verschijnen van dit clubblad zitten de meesten onder ons al opnieuw op de fiets want, binnen enkele weken staat de openingsrit te Ardooie op het programma.

We hebben ook tijdens de wintermaanden nieuwe clubkledij laten maken. De nieuwe outfit heeft een moderne look en is opvallend van kleur, blauw, rood en groen zijn op elkaar afgestemd. De club groeide tijdens de wintermaanden van 28 naar 36 leden. Enkele mensen van WTC Zonnebeke komen ons vervoegen. Hopelijk zullen zij de verschillen bij hun nieuwe club, in positieve zin ervaren. De nieuwe mensen onder ons zullen ondervinden dat het er in de eerste plaats om vriendschap gaat in een hechte groep fietsers waar er soms eens doorgereden wordt maar, er ook op de tragere rijders gewacht wordt. Een glas in de kantine, na de rit, kan de vriendschapsband nog beter aanhalen.

Wat mag je in dit nummer verwachten. Een vooruitblik naar de weekenduitstap. De feestende leden van de club staan op het middenblad. Het nieuwe clubreglement. Alle adressen en telefoonnummers van de leden, dit is soms belangrijk als er samen gefietst wordt zo hoeft je niet ver te zoeken om afspraken te maken. Het jaarprogramma van de zondagritten. De eigen organisaties. Het bestuur en hun functies. Een reportage van Emiel Demunster over de diagonalen van België en een klein artikel over de Westhoek Trofee.

Zo 't is weer een hele brok leesplezier en, wil je zelf eens iets in het clubblad laten verschijnen, vb. je hebt een 2<sup>de</sup> hobby en je wil er iets over kwijt, neem gerust contact op met Jean-Pierre hij zal de nodige plaats reserveren in het volgende nummer.

### Westhoek Trofee:

Om de zondagritten nog aangenamer te maken, meer afwisseling door de jaren heen, heeft het bestuur beslist om deel te nemen aan de Westhoek Trofee. Al de ritten gaan door in de omgeving van het Heuvelland en de Kermisrally van Geluveld telt mee voor de trofee.

Daarom zou het aan te raden zijn om voor deze trofee te rijden op zondag, in clubverband of individueel. Let wel: onze club kan deze trofee niet winnen!

De deelnemende clubs aan deze trofee zijn aangegeven in het overzicht zondagritten 2002.

Enkele organisaties van clubs uit het de Westhoek Trofee zijn dezen, die ook kunnen gefietst worden:

- Donderdag 9 mei: 80, 60, 40 of 25 km. Inschrijving vanaf 8u Café "De Tramstatie" Ieperstraat Wijtschate.
- 28 april: 50 of 25 km. Fietstocht MS Liga Ieper.
- Zaterdag en zondag 17 en 18 augustus 68 of 35 km: Nationale Bijeenkomst BWB en BBR. Stedelijk sporthal Leopold 3-laan Ieper. Inschr: 3,72 euro.
- Sollac Duinkerke: zondag 29 september.
- Op 21 en 22 juli Poperinge, valt op dezelfde dag als onze fietstocht.

### Over de Belgische diagonalen:

Als fietsend lid van de VWT werd mij gevraagd om wat uitleg te geven over dit aspect. Bij nadere toezicht kwam ik tot de conclusie dat alle gegevens daarover zijn verschenen in een VADE-MECUM, dit is een bijlage van Cyclo 2001/2. Mij wedervaren daarover wil ik graag kwijt, daar ik al 4 van de 9 diagonalen heb gereden.

Eerst en vooral: wat is een diagonaal? Een diagonaal is een rechte lijn, die 2 van elkaar liggende punten, in ons geval: steden van België, met elkaar verbinden.

Hoe gaat dit in de praktijk.

Om die te fietsen wordt er bij storting van ongeveer 6,20 euro een dossier op naam geopend voor 1 Diagonaal, wanneer je alle Diagonalen wenst te fietsen, betaal je 8x2,5 euro bij. Dan ontvang je 9 routebladen en controlekaarten. Bij iedere diagonaal krijg je een kaart met vaste controlepunten plus een witte en een gekleurde kaart. De gekleurde kaart dienst als vervangbewijs, als er op de controleplaats niets open is.

Deze kaart moet dan per post verzonden worden, wat zelden nodig is. De witte kaart moet altijd opgestuurd worden op een vrije plaats naar keuze, daarom de naam "Geheime controle". De afstanden van Diagonalen is variabel en de tijdslimiet zeer groot, met een gemiddelde van 22 à 24 km/u is dit goed haalbaar, ook voor de mindere goden.

Als voorbeeld: Oosten-Maaseik, afstand 240 km, tijdslimiet 16u. Parkoers: start-Oostende om 7u, Brugge-Vijvekapelle, Moerkerke naar Balgerhoeke, Eeklo aankomst om 9u10, rust 20 minuten. Start om 9u30 Oost-Eeklo-Ertvelde-Rieme-Zelzate-Wachtebeke-Moerbeke-Stekene-Puivelde-St. Niklaas, aankomst om 11u35 rust 30 min. Start naar volgend punt om 12u05 Temse, Bazel, Hemiksem (pont), Aartselaar, Kontich, Lier, Nijlen, aankomst te Herentals om 14u45, 30 min rust en gestart voor de laatste etappe om 15u15 richting Albertkanaal, Beringen, Heusden-Zolder, Helchteren, Meeuwen, Gruitrode, Opoeteren, Neeroeteren en aankomst te Maaseik om 18u30. Het resultaat is een afstand van 240 km in 11u30, rust afgesproken geeft dit een gemiddelde van 23,6 km/u. Ik hoop van harte dat dit voorbeeld duidelijk is, en de hoop en het verlangen van enkele clubmakers om het ook eens te proberen zal losmaken, want het is eens iets anders dan de uitgepilde en platgereden ritjes te doen, daar je voor alle Diagonalen de weg zelf moet uitstippelen, met eens wel een kleine verrassing, met moet daarvoor niet op pensioen zijn.

Waar kan je de formulieren aanvragen:

Op adres: Degreus Charles. Rue du Chêne Houdiez 73-7120 Peissant. Tel.: 064/772590. De formulieren worden je opgezonden wanneer je het bedrag hebt gestort op rekening van de BBR : 000-0365375-73 met vermelding voor wat je betaalt.

Tekst: Emiel Demunster.

#### Te onthouden data voor 2002:

12-13-14 april: Weekend naar de Voerstreek.

14 mei: Midweekrit I vanaf 9u-19u30.

19 mei: gratis barbecue om 12u30 voor de leden en gezin.

11 juni: Midweekrit II vanaf 9u-19u30.

2 juli: Midweekrit III vanaf 9u-19u30.

20 juli: Geluvelds Weekend vanaf 6u-17u.

21 juli: Geluvelds Weekend vanaf 6u30-12u.

6 augustus: Midweekrit IV vanaf 9u-19u30.

18 augustus: Gezinsfietsstocht voor de leden en hun familie. Samengesteld door José Detru start om 9u.

27 augustus: Midweekrit V vanaf 9u-19u30.

21 september: Kermisrally vanaf 8u-16u.

Week 22 september: controlekaarten Leiedal inbrengen op secretariaat.

Week 13 oktober: inbrengen controlekaarten BBR op het secretariaat.

10 november: Algemene ledenvergadering met hernieuwing lidgeld.

14 december: clubfeest om 19u in 't Gelevelt. Gratis voor de leden.

#### De leden:

Bailleur Regis

Bogaert Bert

Bossier Jhonny

Beys Frans

Bossaert Roland

Breyne Eddy

Cloet Roger  
Dejonghe Gilbert  
Delahousse Ingrid  
Demunster Emiel  
Deronne Jacqueline  
Detru Filip  
Durnez Martin  
Huyghe Benjamin  
Mahieu Roger  
Pattyn Stefaan  
Robaeys Pedro  
Van Meenen Marc  
Vandenbergh St.  
Vandoolaeghe Marc  
Vercaigne Jean-Pierre

Deburggraeve Johny  
Delaere Johnny  
Deman Johan  
Demunster Walter  
Deschepper Jacques  
Detru José  
Duthoo Pol  
Keiresbilck Freddy  
Ovyn Marcel  
Quartier Vincent  
Schoore Noël  
Vandamme Marnik  
Vandenkerckhove Marnix  
Vercaigne Iwein  
Vuylsteker Johan

### Op weekend naar de Voerstreek:

Kerstvakantie, en wij op weg naar de Voerstreek. Hoe dichter we kwamen, des te meer sneeuw. Hotel in, hotel uit. Te weinig kamers, of boven ons budget. Dan maar een kijkje nemen bij onze Noorderburen. We vonden een hotelletje met een 30-tal kamers gelegen op een heuvel genaamd "De Schweiberg". Een prachtig zicht met aan de voordeur een bos. Een gedeelte van de kamers bezitten douche en WC, ze zijn proper en ruim. Nu nog wachten op de service en maaltijden om een beslissing te nemen. 's Avonds kregen we een 3-gangen menu, weinig tralala, maar genoeg. Misschien een negatief punt, men gaat hier aan tafel om 18u30. Wat ook opviel, na het eten ging iedereen naar het café om gezelschapsspelletjes te spelen (vier op een rij, enz...), sommigen dronken de ganse avond niets (zeker Hollanders). 's Morgens mochten we aan tafel vanaf 8u30, geen ontbijtbuffet maar zeker meer dan genoeg (4 soorten brood, vlees, kaas, eitjes,...).

In de streek fietsen we de Mergellandroute, een traject van ongeveer 120 km maar, heuvelachtig (een 28 achteraan of een tripel voor zijn geen overbodige luxe).

Op het clubfeest werden de eerste stappen gezet om deelnemers te werven, na 14 dagen was onze limiet van 25 deelnemers bereikt en moeten we de overige liefhebbers jammer genoeg weigeren. Vooral diegenen die later dan 1 december van vorig jaar, in de club zijn ingeschreven zullen zich misschien tekort gedaan voelen. We zouden zeggen volgend jaar meer succes.

### Het bestuur:

Voorzitter: Marcel Ovyn  
Secretaris en schatbewaarder: Jean-Pierre Vercaigne  
Wegverantwoordelijke en weekenduitstap: Jacques Deschepper  
Feestelijkheden: Noël Schoore  
Bestuurslid en weekenduitstap gezinsuitstappen: Gilbert Dejonghe

## **Tweede nummer**

### Inleiding tweede nummer:

Voor het eerst in de geschiedenis van ons clubblad verschijnt er een derde editie in hetzelfde jaar en dit ter gelegenheid van onze grooten rally, zoals hij wel eens genoemd wordt.

Eigenlijk heet hij, sinds enkele jaren 'Het Geluvels Weekend'.

Hierover verder wat meer uitleg, hoe hij ontstaan is en wat er allemaal bij komt kijken om deze organisatie tot een goed einde te brengen.

Verder in dit blad, de uitnodiging voor de gezinsfietstocht. Het Weekend in de Voerstreek komt uiteraard ook aan bod. Een stand van zaken bij het kilometerkampioenschap en de zondagrittenstand. Een vooruitblik op het naseizoen met een uitnodiging zich in te schrijven voor het feest van Leiedal. In het clubblad vindt u ook een formulier om mogelijke adreswijzigingen door te geven, is belangrijk om alle contact, zowel naar de diverse organisaties als het bezorgen van de nodige post zonder veel kleerscheuren te doen slagen.

De stand in het rallykampioenschap:

De stand na de maand juni is als volgt:

1. Breyne Eddy	8185 km
2. Deschepper Jacques	7380 km
3. Vercaigne Jean-Pierre	4823 km
4. Vandamme Marnik	3691 km
5. Delahousse Ingrid	2014 km

De stand in de zondagritten:

Na 18 ritten zijn er nog 3 deelnemers met het maximum van de ritten:

1. Breyne Eddy	54 pnt	1235 km
2. Pattyn Stefaan	54 pnt	1235 km
3. Detru José	54 pnt	1235 km
4. Bossaert Roland	48 pnt	1107 km
5. Van Meenen Marc	48 pnt	1088 km

Het deelnemersveld is de laatste weken nogal geslonken en we zouden graag weten wat er schort aan de zondagritten. Het is dan ook aan jullie om erover te spreken met een van de bestuursleden. In elk geval, zal er bij wijze van proef vanaf september gestart worden met 2 groepen rijders de zondag. Want het is een publiek geheim dat de snelheid van sommige rijders te snel is. Een groep zal opgestart worden met tragere rijders die op hetzelfde tijdstip vertrekken aan het clublokaal en ongeveer op hetzelfde tijdstip terugkeren, dit om de vriendschapsband met de beide groepen te behouden. Heeft dit, de laatste maand van het seizoen resultaat, dan zal er gedacht worden om het volgend seizoen zo verder te gaan. Als er uiteraard andere redenen zijn voor het wegblijven de zondag, dan zijn deze altijd bespreekbaar. Maar we denken dat dit een stap is in de goede richting hopelijk met succes.

Gezinsfietstocht 18 augustus 2002:

De organisatie ligt in handen van Roland Bossaert, Gilbert Dejonghe en Jacques Deschepper. Praktisch: start om 9u sitpt, de totale afstand van de rit: 50 à 60 km.

Dit jaar gaat de rit naar Le Bizet, halverwege de eerste etappe gaan we een natje drinken, in Le Bizet is er gelegenheid tot een maaltijd of barbecue.

Etappe 2 gaat naar Geluveld waar we aanschuiven aan de koffietafel.

Na nog een etappe komen we aan in ons lokaal waar een boterham met nog enkele natjes op het menu staat.

Alpenzicht, here we come!!

't Begon niet zo goed, allé, toch niet voor ons. We zijn gestart om 17u10 uur in Geluveld en, na Jean-Pierre in Wervik te hebben opgepikt, reden we om 18u10 de autostrade op in Kortrijk. 't Was al omleiding of file dat we zagen. Maar éénmaal op de snelweg liep het wel vlotter en hebben we ons doel bereikt met slechts een kwartier vertraging, ook wel dankzij mijn copiloot JP en mijn vrouw als GPS (maar ja, ze moesten slechts de duidelijke instructies van de organisatoren volgen).

Tussendoor hebben we toch eens gebeld om onze vertraging mee te delen. Gelukkig hadden ze de soep op 't vuur laten staan en het avondmaal warm gehouden waardoor we onmiddellijk aan tafel konden. Het ijs was direct gebroken, niet door de te hete soep, maar je voelde dat de sfeer erin zat. Onze Hollands-Limburgse vrouw des huises, Mariet Schnackers (ja in 't begin dacht je wel dat ze kort van stof was maar dat bleek haar manier van babbelen te zijn), bediende ons voortreffelijk en het maal was overheerlijk en ruim voldoende.

Tijd nu om op 't gemak nog eentje te drinken en wat leute te maken. 't Mocht echter niet te laat worden want zaterdag stond ons een druk programma te wachten.

Ontbijt om half negen waar enkelen 'in den duk' vlug een klein picknickje samenstelden want ze hadden hun brief niet goed of niet volledig gelezen (wij dus)!

De start van de rit was voorzien om 10 uur, maar vluggerds als we zijn stonden we reeds paraat, volledig in clubuitrusting, om 9u45 voor het hotel te pauzeren voor de groepsfoto. Na uitgewuifd te worden (of uitgekust né Miel, 't is toch nen echte sneukelare) door de vrouwtjes vertrokken we om de 120 km heuvelachtige Mergellandroute te fietsen.

Het startschot was pas gegeven en we wisten het al, de Mergellandroute is geen kat om zonder trippel aan te pakken. Na een paar bochten volgden een afdaling en dan een klim van een drietal kilometer, Miel en ik waren de laatsten boven en onzen asem was nog maar pas gebroken (lijkt Miel 't zo schoon kan zeggen), terug een afdaling en weer van 't zelfde.

Ook de natuur was bewonderenswaardig, en daar heb ik toch zeer veel van kunnen genieten, als 't plat was reed ik uit de wind, bij de afzink moest ik niet duwen en bij 't klimmen deed is alsof de natuur mij erg interesseerde zodat ze niet moesten peinzen dat ik niet mee kon. Die natuur heeft mij soms ook parten gespeeld. Op een bepaald ogenblik waren er in de verte zeer hoge bomen te zien, maar uiteindelijk waren het normale bomen die op een heuvel stonden, begrijpe wie kan. Ook Miel heeft ons halverwege enkele minuten laten recupereren doordat den onderkant van zijn achterband plat was, van geluk gesproken. 'k Zat juist kapot, we hadden een molhoop overwonnen van 'k weet niet hoeveel percent. Ik wist niet of ik ging omvallen of recht blijven. Toch wel weer de schuld van de trippel zeker!

Wat die trippel betreft: de avond ervoor zijn er waarschijnlijk teveel gedronken geweest want de voorraad in 't restaurant was op, samen met nog enkele bij ons veel gebruikte soorten. De bazin gaf als reden op dat deze soorten daar niet veel gevraagd werden, 't is ook niet moeilijk, we zaten in Nederland en het merendeel van haar klanten waar ook Hollanders.

Naarmate we richting Maastricht fietsten werd het wel vlakker en gingen de kilometers wat vlugger voor de wielen. Er stonden wel nergens frietkoten, maar hetgeen we 's morgens naar binnen hadden gedraaid en het rantsoen in de achterzak zijn we niet omgekomen van de honger.

Ne keer boven de 100 km begon het voor mij toch lastig te worden, we raakten terug in de heuvelzone en mijn pulle raakte uit. Chance dat Roland nu en dan een duwtje gaf. 'k Denk dat ik anders ging afstappen en nog ne keer de natuur ging bewonderen.

Jacques fluisterde dat we er bijna waren en dat we nen goeien gingen drinken op een afgesproken plaats met de vrouwen, 't klonk als muziek en 't als nieuwe moed.

Terwijl onze schatten van mannen zich de naad uit hun broek fietsen hebben wij, de vrouwtjes, door bos en dal gewandeld, kundig gegidst door Bert en mooi bijeen gehouden door onze "wandeldrijver" (ja, je hebt toch ook een schapendrijver...) Dries op zijn mountainbike. Toen we rond de middag een "kapelletje" tegenkwamen hebben we er toch eentje achterover geslagen. Ons wandelavontuur sloten we af met een bezoek aan taverne "A la frontière" in Slenaken. We dronken er een lekker koffietje vergezeld van een "goetje"=een klein dreupelke met een toefje crème-fraîche, hmmm heeel lekker!! (Francine heeft ons niet teleurgesteld). Ook ons mannen kwamen er aan. Jacques had dit in 't geheim afgesproken. Maar...dank zij hun natte body, hun felle zweetgeur, hun .... Waarmee ze de stoffen zetels en

stoelen zouden bevuilen, werden ze door de uitbater niet binnengelaten. Van enig tact en hoffelijkheid had die zeker geen kaas gegeten. Onze mannen waren razend en wij met hen. We hebben afgerekend, ezels dat we zijn, we moesten zijn sjiek spel zonder betalen verlaten hebben!!! Gelukkig konden ze enkele meters verder toch hun grootste dorst lessen. Na wat op adem gekomen te zijn reden we de laatste kilometertjes richting Alpenzicht. Als eerste kwam Miel over de meet met toch wel weer een platte onderkant van zijn achterbank zeker, de sukkel! Na een stevige douche en de nodige aandacht aan ons toilet mochten we weer aanschuiven voor een overheerlijk avondmaal. Na het dessert werden we vergast op een optreden van K3. Je ziet, er werd echt geen moeite of cent gespaard. Kathleen, Karen en Kristel brachten in een heel mooie outfit, ondersteund door stijlvolle choreografie, het succesnummer 'Alle kleuren'. Het was lachen geblazen. De bazin heeft zich ook kostelijk geamuseerd. Dat de drie aanwezige zussen en hun partners daar, niet voor iets maar helemaal tussenzaten kun je wel vermoeden. Een dikke proficiat en merci voor zoveel leuke! Meer moet dat echt niet zijn!

Nu volgde nog de après-fiets, ewel gelijk den après-ski. In grote kring hebben we nog genoten van een grote of een kleine vase, van vele mooie moppen, van vele anekdoten uit vervlogen tijd. We kregen in de mot dat wie de zaak verlaat de bazin kust en jawel, ons drie schoonbroers slaagden erin om een mooie blondine het ganse gezelschap te laten kussen. Eén slaagde er zelfs in om 3 of zelfs 4 maal in de ronde te verhuizen, ook nen sneukelare zeker! Dat ons kaken en achterhoofd zeer deden van 't lachen moet zeker niet gezegd. Je mag er zeker van zijn dat ons batterijen goed opgeladen werden. Tussendoor kregen we met mondjesmaat enkele hints i.v.m. de verrassing van zondagvoormiddag.

Misschien voor ons een geluk dat de bar om middernacht sloot want wat gingen we nog allemaal meemaken? Voor ons laatste ontbijt werden we verwacht om 8u30 en om 10u verlieten we Alpenzicht na uitgebreid en met de nodige kussen afscheid te hebben genomen van de bazen. Afspraak aan de kerk in Teuven. Een bezoek aan 'Moeder de Gans' moesten we even uitstellen omdat de zaak pas om 11 uur opent. We hebben in de brasserie ernaast genoten van een potje koffie en hebben toen nog eens het dorp verkend vooraleer de tocht aan te vatten met een huifkar. We snapten onmiddellijk de hint 'ge zou nog kunnen stront scheppen'. 'Willem' een tweede hint werd ook onmiddellijk duidelijk. We kregen de tekst van het liedje 'Blanche en z'n peerd' van niemand minder dan Willem Vermandere. Zo konden we uit volle borst meezingen.

Terwijl kleine Maarten het paard kundig door streek mende konden we genieten van het prachtige landschap. Blijkt dat de convoieur heel wat wist te vertellen over de hete hangijzers die de voerstreek nog steeds verscheurt. Jammer dat slechts de mensen vooraan hiervan deelgenoot werden. Terug aangekomen in Teuven werden we afgezet aan 'Moeder de Gans' waar voor ons een heerlijk 'Voerenbuffet' werd geserveerd.

Het is eigenlijk een oude vakwerkboerderij uit de jaren 1900 (was ook een hint), helemaal in de stijl van weleer bewaard. Je treft er een grote open haard, een waterput, het hok van de 'courhond' zelfs 'het huiske'=de oude wc en de uit één stuk gekapte drinkbak van de paarden zijn bewaard gebleven. Op het binnenhofterras waan je je in de Provence. Een echte aanrader voor wie de streek eens aandoet.

Na het lekkere buffet zat ons avontuur erop. We werden losgelaten en mochten huiswaarts keren na een daverend applaus voor de organisatoren Roland en Francine, Jacques en Mieke. Jammer dat 't niet mogelijk is maar er mag wekelijks zo'n weekend doorgaan. Dankjewel voor zoveel moois! Volgende keer zijn we zeker weer van de partij!

Roger en Christine

*Het is weer zover, de grootten rally staat voor de deur:*

Een 15-tal jaren geleden is de stichter van onze club, Zénon Schoore, met deze organisatie begonnen. Toen heette de fietstocht nog Omloop Groot Zonnebeke en de afstanden van 65 km en 30 km liepen ook langs de grenzen van de gemeente Zonnebeke. De controle van deze afstand was in der tijd in de Mosselmarkt te Passendale. Naast deze ritten was er ook nog een rit van 125 km en 200 km. Deze gingen naar Eperleqques en door Heuvelland met, bij de terugkeer, de beklimming van alles die in de buurt enige naam had.

In de loop der jaren zijn deze fietstochten uitgegroeid tot een geheel en zijn alle afstanden in dezelfde richting terug te vinden. De eerste grondige wijziging van de omlopen zijn over een 7-tal jaren tot stand gekomen en een paar jaar later tot wat ze nu zijn. Dit is hoofdzakelijk het werk van Jacques die over een 3-tal jaar de omlopen volledig heeft herschreven. Nu zijn er na het gedeelte Heuvelland nog de beklimming van de Wattenberg, Casselberg, Boeschepe berg en Mont Noir overgebleven, dit als beklimmingen waar je in de rit geen 5 km plat kan bespeuren is meer dan voldoende.

Het resultaat is er dan ook want, verleden jaar mochten we, op een doorregende zaterdag toch nog 250 deelnemers begroeten.

Het is vanzelfsprekend dat zo'n ritten organiseren niet van een leien dakje loopt. Eerst komt de verkenning en het optekenen van de omlopen, dit om iedere deelnemer een degelijke routebeschrijving te kunnen meegeven. Na dit volgt de bewegwijzering zelf, dit gebeurt bij ons door middel van schilderen op de openbare weg. Een gouden regel is; 2 pijlen voor een weg die moet genomen worden en een in de weg om te nemen, rechtdoor 1 pijl en om de 2 km een pijl op de te volgen weg als er geen weg links of rechts van de weg uitkomt over een afstand van meer dan 5 km. Bevoorradingen zijn zeer interessant bij lange afstanden en het is dan ook maar logisch dat de deelnemers bij lange afstanden en het is dan ook maar logisch dat de deelnemers op bepaalde plaatsen iets worden aangeboden, een boterham met geleid is al iets, maar sportvoeding en fruit zijn onmisbare dingen die op het menu staan. Daarbij wordt er op elke bevoorrading drank aangeboden. Al deze plaatsen moeten bemand worden door clubleden die al werden aangesproken. Volgend jaar doen we opnieuw beroep op jullie, kandidaten zijn altijd welkom.

### 2<sup>de</sup> hobby van een clublid:

Het eerste lid die aan bod komt in deze rubriek is Vincent Quartier. Als 2<sup>de</sup> hobby houdt hij er van om te koersen bij de cycloportieven.

Wie wil gaan supporteren, telefoneert best een s naar Vincent om te weten of zijn programme niet is gewijzigd. Iedere zaterdag kan je het zelf ook eens proberen op het Industrierrein van Kruishoutem. De start is er om 14u, inleg bedraagt 2 EUR en de afstand is 60 km over 15 ronden.

## **Derde nummer**

### Inleiding derde nummer:

Het is weeral zover, binnen enkele weken zit 2002 er op en kunnen we opnieuw gaan feesten op de goede afloop. Bij de Vrije Wielertoeristen gebeurt dit enkele weken eerder en daarom verschijnt ook het derde deel van ons tijdschrift. Een boekje met allerlei informatie over het voorbije jaar en over het volgende.

Wat mag je zoal verwachten in deze editie. 4 bladzijden over onze gezinsfietstocht, de uitslag van het kilometerkampioenschap en de clubritten, de voorstelling van het nieuwe bestuur en de VTT-cel, overzicht van het voorbije jaar en hoe de toekomst er zou moeten uitzien voor 2003, het weekend naar Boulogne sur Mer neemt 2 blz in beslag. De trofee West-Vlaanderen en het belang hiervan. Een artikel over de gewonnen trofeeën van onze leden, een reportage over het weel en wee van een vakantierit door de Alpen, een artikel over de ervaring als eerste jaar organisator bij de Westhoek trofee.

't Is dus een flinke boterham om een gezellige avond mee op te vullen. Zo, 'k zal maar beginnen schrijven zeker, maar toch nog dit. Nu het jaar ten einde loopt mag een wens zeker niet ontbreken daarom aan iedereen van de club en al hun vrienden en bekenden een voorspoedig en gelukkig 2003 waarin er veel mag aan sport gedaan worden met in de eerste plaats een goede gezondheid. De rest zal wel van zelf komen.

#### Nieuw in onze club: de VTT-cel:

Toen, verleden jaar, enkele nieuwe leden hun opwachting maakten in de club kon niemand vermoeden dat dit een hele omwenteling zou maken voor de club. Deze mensen houden van het zware werk, ploeteren door de modder en vuile fietsen zijn geen uitzondering in het weekend.

Deze mensen hadden al, vroeger plannen gemaakt om een VTT te organiseren op eigen kosten en zonder club. Maar alle plannen werden van de baan geveegd als het prijskaartje voor de organisatie werd gepresenteerd. Nu, op een zaterdag in september, na de kermisrally te Geluveld zit deze groep na te kaarten over de gereden rit met een Ename voor hun neuze. Het voorstel, vanuit de Vrije Wielertoeristen om een VTT-rit te organiseren en een VTT-cel op te richten binnen de Vrije Wielertoeristen werd dan ook onmiddellijk aanvaard en voor de dag ten einde was werden er al grote plannen gesmeed. Een aanvraag werd onmiddellijk gedaan om een veld toer tocht te organiseren tijdens het Geluvelds Weekend. De volgende mensen maken deel uit van die groep: Partrick en Thijs Ostyn, Marc Vandoolaeghe, Pol Duthoo, Johan en Yves Vuylstekker. Yves werd aangesteld als afgevaardigde binnen het bestuur van de club.

Marc Vandoolaeghe is contactpersoon voor BBR. Voor de organisatie zoeken deze mensen nog hulp voor de 2 dagen tijdens het Geluvelds Weekend. Yves is te contacteren op volgend adres: Vossaardestraat 16 te Kruikeke Werkvik: 056/313947. Marc woont te Zonnebeke Ieperstraat 96: 051/770550.

#### Viva les Alpes:

Op 20 mei was het zover. Valiezen en fietsen in de auto en acht welgemutste reizigers trokken richting St. Michel-de Maurienne, gelegen in de Alpen. (Niets is plezanter dan op reis gaan als de anderen moeten werken). Via het Internet vonden we een rustig hotelletje aan de voet van de Col du Télégraphe.

Voor we vertrokken hadden we enkele zaken op een rij gezet die beter konden dan vorig jaar. Sowieso moesten we beschikken over een meer dan degelijke conditie. Dit was bij Marc, Johan en mezelf, net als vorig jaar niet direct een probleem is het niet dat het altijd beter kan. Voldoende drinken en dikwijls, maar kleine beetjes, eten was eveneens iets dat we vlug leerden.

Wat beter was dan het vorige jaar was de duur van de reis, naar de Pyreneeën reden we 2 dagen (1200 km), we verbleven er 3 dagen en er was nog een dag nodig om terug te keren. In de Pyreneeën beklommen we, de eerste dag de Hautacam (te snel opgerden), de 2<sup>de</sup> dag de Soulor (1474 m) en de Aubisque (1709 m) en de derde dag de Tourmalet (2115 m en zeer warme omstandigheden, we waren piepdood).

Dit jaar namen we de eerste dag de Col du Mont Cénis voor onze rekening (2083 m, 35 km klimmen waarvan de laatste acht kilometer tussen 7 en 9% en met einde op de grens met Italië). De 2<sup>de</sup> dag daarentegen reden we 20 km los en deden voor de rest een bergwandeling met de vrouwkes. Dag 3 moest de max worden, en dat werd het ook, de beklimming van de Col de la Madeleine, net zoals de Tourmalet in de Pyreneeën is de Col de la Madeleine een Col buiten categorie (zie Tour de France). De andere cols in dit verslag beschreven konden we alle drie oprijden zonder een stop in te lassen. Voor deze buiten categorie moesten Marc en ik een drietal keer, een minuutje was genoeg, van de fiets. Enkele Johan reed deze

prachtige monsters in een keer op. Wat het zo lastig maakte is het nooit minderde stijgingspercentage, nooit een plat gedeelte om te recupereren, de klimtijd die tussen 2u30 en 3u ligt, een nooit aflatende hitte en de laatste 4 km een ijle berglucht. Eens boven de sneeuwzone is de voldoening enorm, maar moet iedereen zijn inspanning verwerken. De ene wordt er stil van, de andere staat te blèiten gelijk een kind en nog iemand anders moet ge een tiental minuutjes gerust laten. De zopas vernoemde hitte was onze eigen schuld, maar ja wie begint er een col te beklimmen op de middag (daarom kwamen we zo weinig wielertoeristen tegen). Dag 4 (woensdag) een 20 km los rijden en, in de namiddag, een bezoek aan Italië (maar wel met de auto). De 5<sup>de</sup> dag hadden we geluk, we reden met de auto een paar uur in de gietende regen om, aan de voet van Les Deux Alpes, te arriveren met een prachtig zonnetje. Een aangename beklimming van een uurtje en bij de terugkomst konden we genieten van, jawel, een blonde Leffe in een café met Vlaamse uitbaters. Zodoende arriveren we bij dag 6, waar we dit keer, door plezante omstandigheden, alledrie afzonderlijk de Col du Télégraphe beklommen. Deze keer waren we terug om 11u en dit kostte ons toch op zijn minst een derde minder krachten.

In de namiddag trokken we dit keer fit en voldaan terug met de prachtige bergen, indrukwekkende ravijnen en de nog met sneeuw bedekte graskanten op ons netvlies gebrand, terug richting Vlaanderen.

#### Op weekend naar Boulogne sur Mer:

Begin november zijn ze weer vertrokken, Roland en Jacques en hun vrouwtjes, om ons te vergasten op een heerlijk fietsweekend. De groep breidt beetje bij beetje uit en dan is het weer meer en meer zoeken om een hotel te vinden die aan die capaciteit voldoet en dit nog tegen de beste prijs.

Dit jaar gaan we, zoals jullie al weten, naar de streek van Boulogne sur Mer. Het laatste weekend van april vertrekken we met 28 personen naar Wierre-Effroy en we zijn gestationeerd in hotel 'Ferme Auberge de la Ratterie', volledig gelegen op de buiten. De zaterdag wordt er een rit van ongeveer 110 km afgefietst over een golvend terrein terwijl de vrouwtjes een gezonden wandeling maken. Op zondag voorzien de inrichters een wandeling aan zee (Cote Opale), hier kan men bij helder weer Engeland zien.

#### Het kilometerkampioenschap:

Dit jaar hebben we 3 leden die aan de voorwaarden voldoen. En nog 8 andere leden hebben hun kilometerboekje binnengebracht. Al de andere leden komen dus niet in aanmerking voor de trofee.

Hier volgt de volledige uitslag:

1. Breyne Eddy	13892 km	90 pnt
2. Bossaert Roland	7684 km	75 pnt
3. Van Meenen Marc	2006 km	75 pnt
Deschepper Jacques	11623 km	39 pnt
De Munster Emiel	10560 km	30 pnt
Vercaigne Jean-Pierre	8174 km	63 pnt
Vandamme Marnik	7662 km	66 pnt
Deburggraeve Johnny	6096 km	34 pnt
Dejonghe Gilbert	6078 km	51 pnt
Delahousse Ingrid	4242 km	11 pnt
Vuylsteker Johan	2005 km	18 pnt
Vercaigne Iwein	905 km	6 pnt

#### De voorbije gezinsfietstocht:

De organisatoren van dienst Roland, Gilbert en Jacques mochten er zich op verheugen dat het goed zou worden. De zon was al heel vroeg van de partij en het aantal deelnemers was hoog. Reden dus om met goede moed te starten.

Op zondag 18 augustus om 9u stipt, zo stond het in de uitnodiging. Na de nodige materialen te hebben uitgeladen, zonder fiets gaat een fietstocht dus niet, en de financiële tegemoetkomingen te hebben ingelost vertrokken we voor een tocht van 55 km. Eerste obstakel, de berg over de autostrade en Geluveld berg werd door iedereen goed verteerd. Langs kleine, maar goed berijdbare wegen kwamen we aan bij de eerste tussenstop, Café 'Den Tourist' waar we ons tegoed deden aan een lekkere Picon of Leffe sommigen trachtten er al de sfeer goed in te krijgen.

Een tijdje pauzeren deed ons deugd en hoe langer we bleven zitten hoe lastiger het werd om te vertrekken. Na een uurtje vertrokken we naar ons 2<sup>de</sup> doel. Daar werd er gegeten en hier en daar een klein dingetje aan sommige fietsen veranderd. Niemand wist de dag zelf wie de dader was.

Als de magen goed gevuld waren vertrokken we voor de volgende etappe die bruusk eindigde door een lekke band. Gelukkig konden we alles herstellen zodat iedereen verder kon met de fiets. Zo eindigden we de 3<sup>de</sup> etappe bij Marcel in het Breughelhof waar we ons een lekker gebakje en een drankje lieten smaken.

Bij onze sponsor Marcel is het goed maar, toch moesten we verder om de rest van de dag af te werken. Na een korte afdaling belandden we aan bij de Kortekeer, ons clublokaal. Hier werden we nog getrakteerd op belegde boterhammen en een lekkere pint. Na deze warme dag mochten we ons nog aan iets verwachten. Het werd opeens donker en een onweer brak los, toch vonden sommigen dat dit weertje aangenaam was en wilden ze zich niet schuilen. Meer dan een tafel hadden ze niet nodig om zich te beschermen tegen de hevige regen. Er werd nog een hele tijd nagekaart en er werden weeral plannen gemaakt voor volgend jaar.

Volgend jaar organiseert onze club opnieuw een fietstocht voor het ganse gezin, wie is er geïnteresseerd om een tocht van ongeveer 45 km uit te stippelen, langs rustige wegen met een tussenstop in de voormiddag, middagstop, namiddagstop en einde in de Kortekeer.

#### In memoriam:

Zénon Schoore

Zénon werd geboren op 14 augustus 1934 te Moorslede. Hij was de echtgenoot van Mireille Deleije vader en schoonvader van Pascale en Jean Philippe Luypaert, grootvader van Wouter, Sander en Maarten.

Zénon was de stichter van de Vrije Wielertoeristen Geluveld en in het wielertoeristenwereldje heel bekend door zijn gedrevenheid voor het wielertoerisme.

Hij heeft zowat alles gefietst wat er te fietsen viel tijdens zijn actieve carrière als wielertoerist. In de winter ging hij lopen om zijn conditie op peil te houden.

In 1985 organiseerde hij, voor de eerste maal, de omloop groot Zonnebeke, het huidige Geluvelds Weekend. Vijf jaar later voor de eerste maal de Kermisrally, die momenteel is uitgegroeid tot de meest bezochte fietstocht bij de Vrije Wielertoeristen.

Hetzelfde jaar startte hij ook met de zondagrritten. Zénon bleef, als wielertoerist actief tot hij, in 1997, getroffen werd door een hersenbloeding en aan zijn ziekbed werd gekluisterd. Op 6 augustus 2002 overleed Zénon.

#### En wat hebben we verdiend in 2002:

**Emile Demunster:** Federale Medaille, medaille 5000 km, Gouden Leeuw WVL, BBR medaille WVL, Trofee Leiedal 1750 km.

**Delahousse Ingrid:** Federale Medaille, Bronzen Leeuw WVL, BBR medaille WVL, Trofee Leiedal 1750 km.

**Marnik Vandamme:** Federale medaille, Medaille 5000 km, Gouden Leeuw WV, Trofee 1750 km en medaille weekritten Leiedal.

**Jacques Deschepper:** Federale medaille, Medaille 5000 km, Gouden Leeuw WV, BBR medaille WV, Hoogteverschiltochten Brons en Zilver, Cyclo Coteur Gentiaan, Alpenweide en Berghut Trofee 1750 km Leiedal.

**Roland Bossaert:** Federale Medaille, Medaille 5000 km, Cyclo Coteur Gentiaan, Trofee 1750 km Leiedal.

**Walter Demunster:** Federale Medaille, Medaille 5000 km, Gouden Leeuw WV, BBR Medaille WV, Hoogteverschiltochten Brons en Zilver, Cyclo Coteur Gentiaan, Alpenweide en Berghut, Trofee 1750 km Leiedal.

**Gilbert Dejonghe:** Federale Medaille, Medaille 5000 km, Bronzen Leeuw WV, Trofee 1750 km Leiedal.

**Jean-Pierre Vercaigne:** Federale Medaille, Medaille 5000 km, Gouden Leeuw WV, BBR medaille WV, Trofee 1750 km en Medaille weekritten Leiedal.

**Johnny Deburggraeve:** Federale Medaille, Medaille 5000 km, Gouden Leeuw WV, BBR Medaille WV, Medaille 100000 km, Trofee 1750 km en Medaille weekritten Leiedal.

**Eddy Breyne:** Federale Medaille, Medaille 5000 km, Gouden Leeuw WV, BBR Medaille WV, 10<sup>de</sup> maal Trofee 1750 km Leiedal en Medaille Weekritten Leiedal.

**Vincent Quartier:** Trofee 1750 km Leiedal.

**Frans Beys:** Medaille 15 ritten Leiedal.

**Pol Duthoo:** Trofee 1750 km Leiedal.

**Marc Van Meenen:** Medaille 15 ritten Leiedal.

#### De clubritten:

Een uitdaging zoals nooit te voren bij de Vrije Wielertoeristen. Dit omdat we met een veel grotere groep waren dan de voorgaande jaren. Eén ambitie had het bestuur bij de start van het nieuwe seizoen en dat was, de groep samen houden en het voor iedereen aangenaam maken de zondagmorgen. Daarom ben je tenslotte bij een club om samen een tocht te maken. Maar, alles is een beetje anders gelopen dan we aanvankelijk hadden gedacht. We hadden mensen die 1 maal per week reden en mensen die veel tijd hadden en zich dan ook konden permitteren om meermaals per week te fietsen. Als we bij de eerste rit een deelnemersveld van 32 leden hadden dan slook dit aantal in de komende weken tot een 15-tal. Een eerste signaal om na te gaan wat er schortte aan de clubuitstappen, het was echter een publiek geheim dat er tamelijk snel werd gereden en soms ook gevaarlijk, zodat de helft van de leden dan ook afhaakten. Dit jaar werd er niet echt sneller gereden dan de vorige jaren maar daar de groep tamelijk groot was moest de staart van de groep zich soms reppen om mee te kunnen. Soms mocht men dan ook sneller rijden tot een bepaald punt, maar daar werd er niet altijd, op een even correcte manier, gewacht.

Na lang discussiëren heeft het bestuur dan maar beslist om een stemming te organiseren tijdens de algemene vergadering laatstleden. Er werd beslist om, in 2003, het eerste deel van de rit samen te fietsen en vanaf km 25 of na de inschrijving van een rit, in 2 groepen te fietsen. Maar nu naar de uitslag van het clubkampioenschap. Het was een spannende strijd vooraan met 3 clubkampioenen, zij konden geen kloof slaan tegenover elkaar. De winnaars zijn Breyne Eddy, Pattyn Stefaan en Detru José met het maximum van de punten.

Naam	Aantal km's	Gemiddelde	Punten
1. Breyne Eddy	2113	28,36	90
2. Pattyn Stefaan	2113	28,36	90
3. Detru José	2113	28,36	90

4. Van Meenen Marc	1764	28,57	75
5. Bossaert Roland	1763	28,42	75
6. Vandamme Marnik	1527	28,22	66
7. Vercaigne Jean-Pierre	1425	27,78	63
8. Vandenkerckhove Marnix	1408	28,23	60
9. Dewancker Geert	1362	28,66	54
10. Cloet Roger	1250	28,14	54
11. Dejonghe Gilbert	1164	28,32	51
12. Schoore Noël	0	0	43
13. Robaeys Pedro	922	28,30	39
14. Deschepper Jacques	915	28,55	39
15. Deman Johan	908	28,26	39
16. Duthoo Pol	842	28,36	36
17. Durnez Martin	817	28,41	36
18. Quartier Vincent	1178	28,59	34
19. Ostyn Patrick	651	27,71	30
20. Deronne Jacqueline	0	0	30
21. Bailleur Reggy	610	28,18	27
22. Vandoolaeghe Marc	599	27,58	27
23. Vuylsteker Johan	368	27,67	18
24. Mahieu Roger	364	27,94	18
25. Demunster Walter	265	28,39	12
26. Huyghe Benjamin	235	27,73	12
27. Ostyn Thijs	232	27,64	12

#### Het nieuwe bestuur:

Voorzitter: Marcel Ovyn

Secretaris en schatbewaarder: Jean-Pierre Vercaigne

Verantwoordelijke kledij en feestelijkheden: Noël Schoore

Verantwoordelijke gezinsfietsstocht en rally's: Gilbert Dejonghe

Verantwoordelijke VVT: Yves Vuylsteker

Bestuursleden: Roger Cloet en Marnik Vandamme

#### Hoe was het voorbije jaar:

In het begin van het jaar kregen we veel nieuwe gezichten in de club en het was afwachten voor de eerste samenkomst, voor de clubvoorstelling. Wat er daarna allemaal gebeurde leest u in het volgend verslag.

3 maart 2002 om 8u30 's morgens begon, voor de Vrije Wielertoeristen, het grote avontuur. Nog nooit waren er meer dan 25 leden ingeschreven bij onze club en, dit jaar waren er 42. Het is dan ook een jaar van zoeken geweest en we hebben er ons tamelijk goed doorheen getrokken, dankzij iedereen in de groep. Voor het jaar 2003 zijn er momenteel al 40 leden ingeschreven. Nog enkelen moeten hun bijdrage in orde brengen en dan zin we weer weg voor een, nog beter jaar.

De zondagritten komen uitgebreid aan bod in een ander artikel, in dit artikel gaat het hoofdzakelijk over alle organisaties dit plaatsgevonden hebben in 2002.

Onze fietstochten waren goed voorbereid, met 3 verschillende ritten, in de week, doet onze club het beter dan de andere clubs, die meestal dezelfde rit meer dan 2 maal fietsen, maar de weergoden waren ons niet altijd gunstig gezind. Voor de weekritten kwamen maar een matig aantal deelnemers onze club bezoeken. Enerzijds omdat er nog andere organisaties waren in

de omgeving en ten tweede door het slechte weer. Alle vijf weekritten vielen letterlijk in het water en waaiden weg met de wind. Hierna volgt kort het aantal deelnemers op de ritten.

Op 14 mei in een hondenweer: 27 deelnemers

Op 11 juni in regen en wind: 40 deelnemers

Op 2 juli weerom regen en wind: 34 deelnemers

Op 6 augustus in buiig weer: 24 deelnemers

Op 27 augustus in iets beter weer: 45 deelnemers

Tijdens de weekends waren de weergoden ons wat beter gezind en ondanks het niet meetellen van onze grote rally, het Geluvels Weekend, voor BBR konden we toch nog rekenen op een goede opkomst.

In deze dagen mochten we, 210 deelnemers op zaterdag en 169 deelnemers op zondag begroeten. Als je weet dat er op zondag een 7-tal organisaties plaatsvonden, in de streek, en op de koop toe, er nog een fietstocht passeerde voor onze inschrijving, mogen we toch niet ontevreden zijn. Mede ook dankzij de inzet van veel leden op die dagen.

Onze laatste organisatie was de meest succesrijke van het jaar. Voor onze Kermisrally, in september, mochten we in 4 uur tijd 425 fietsers begroeten. Dit is in de geschiedenis van de club nog nooit voorgekomen. Het was dan ook goed weer, geen organisaties in de omgeving en deze rit telde voor de eerste keer mee voor de Westhoek Trofee. Ook de laatste kans om de bonnetjes van de Krant van West-Vlaanderen binnen te brengen was ook wel een reden om onze organisatie te bezoeken. Meer dan 3500 bonnetjes werden die dag binnengebracht.

De fietstocht werd door menig wielertoerist bekritiseerd als zeer goed op alle gebieden, parcours, bevoorrading, wegaanduiding e.a. Daarom willen we ook iedereen bedanken die dit jaar hebben geholpen om onze fietstochten een succes te maken. Hieronder vindt u een overzicht van alle organisaties en hun deelnemers van de club, diegenen die geholpen hebben en de fietsers.

Midweekrit I: 8 clubleden aanwezig

Midweekrit II: 11 clubleden aanwezig

Midweekrit III: 8 clubleden aanwezig

Geluvels Weekend op zaterdag 24 clubleden aanwezig

Geluvels Weekend op zondag 17 clubleden aanwezig

Midweekrit IV: 11 clubleden aanwezig

Midweekrit V: 12 clubleden aanwezig

Kermisrally: 20 clubleden aanwezig

#### Het eerste jaar als Westhoektrofee organisator:

Het afgelopen jaar hebben we voor de eerste keer meegedaan aan de trofee van de Westhoek. Een organisatie, in het leven geroepen door enkele clubs uit het Heuvelland. Omdat er nogal wat leden waren die graag eens naar deze streek wilden trekken om te fietsen op de zondagvoormiddag en er een 7-tal clubs in die streek inrichten vond het bestuur het interessant om deel te nemen aan deze trofee. Daarom telde onze Kermisrally van september mee voor deze trofee.