

# **1994**

## **Eerste nummer:**

Op de kaft van het nieuwe clubblad ziet men staan: AKTIE 25. Wat houdt dit precies in: Het is de bedoeling dat ieder van ons zich zou inzetten voor het werven van nieuwe leden, zodanig dat we tegen het einde van 1994 ons ledenbestand kunnen verdubbelen. De bedoeling is om in 1995 zeker 25 leden te tellen.

Een uitbreiding van het aantal leden brengt mee dat de aanwezigheid van clubleden op de rally's ook toeneemt, wat dan weer te goede komt aan onze eigen organisaties! Ook uzelf vaart er goed bij.

Wie vanaf heden tot einde volgend jaar een nieuw lid aanbrengt krijgt op het einde van 1994 zijn volledige bijdrage terugbetaald! (vergunning, clubbijdrage en Leiedal). En nu maar uitkijken wie u in uw omgeving kunt warm maken om toe te treden tot onze club!

Hier volgen de namen van de leden uit het seizoen 1994:

Reggy Bailleur	Albert Liefhooghe
Roger Cloet	Delfine Legrand
Marc Debrycke	Remi Legrand
Roger Deleije	Frans Rambour
Walter Demunster	Zénon Schoore
Jacques Deschepper	Marc Van Meenen
Patrick Leman	Jean-Pierre Vercaigne
Roland Bossaert	Wim Soete
Rudy Combeer	Willy Schoore
Marnic Vandekerkhove	André Verhaeghe
Gilbert Verbeke	Jozef Decoene

Het bestuur ziet er als volgt uit:	Voorzitter .....	André Verhaeghe
	Secr.-Schatbew .....	Zénon Schoore
	Bestuursleden .....	Roger Deleije
		Albert Liefhooghe
		Noël Schoore

Sponsors: A. Verhaeghe-R.Malysse  
BEST CAR Verbeke

Meter van de club: Jacqueline Deronne.

Om het komende seizoen een goede look te geven, werd dit jaar ook nieuw clubkledij ingevoerd.

Vorig jaar (1993) eindigde VWT Geluveld 11 in het klassement met het aantal medailles van het voorbije seizoen, het waren er namelijk 14.

## **Tweede nummer:**

Inleiding van dit tweede nummer:

“Als we halverwege het seizoen even een blik achterom werpen dan moeten we vaststellen dat tegenover vorige jaren flinke vorderingen hebben gemaakt!

Het aantal actieve leden is gestegen, zodanig dat de bezetting op de zondagse clubritten ook de hoogte is ingegaan.

Ook de deelname aan de rally's op zaterdag ging met een ruk omhoog. Wekelijks mogen de inrichters 6 tot 8 leden van onze club in hun lijsten vermelden.

De strijd om de verschillende titel binnen de club heeft flink aan interesse gewonnen. Voor wat het clubkampioenschap betreft, kan dit nog alle kanten op. Vijf tot zes kandidaten zitten op vinkenslag, om te profiteren van de fouten van de anderen. In het rallykampioenschap tekent zich daar een zeker afscheiding af. Vriend Jacques is er van bij de start met de grove borstel door gegaan, zodanig dat hij nu reeds een bijna veilige voorsprong heeft bijeen gefietst! Aan de anderen om zich niet te laten doen! Nog iets dat me het grootste genoegen schenkt is, dat ik voor het eerst een tekst binnen kreeg voor inlassing in het clubblad. Prachtig is dat!”  
Hier volgt die tekst

### **Een levenservaring op de fiets (of ernaast)**

Toen ik de eerste cyclo van het jaar kreeg, was het eerste wat ik deed als wielertoerist een eigen programma opstellen zodat ik ongeveer elke zaterdag een fietstocht zou kunnen rijden want, zo dacht ik goed voorbereid is half gereden.

Een van de eerste aanduidingen die ik maakte in de cyclo was 23 april. “Rondom Zwalm en Schelde” 150 km lang, te Zingem, dit moest kunnen na ongeveer 2 maand rijden, zo dacht ik want toen ik een 12-tal jaar geleden bij de BWB fietste (als wielertoerist natuurlijk) had ik eens een fietstocht gereden aldaar en dit was enorm goed meegevallen. (vals plat en dat was al).

**Vrijdag 22 april:** Ik bel naar Zénon: “Hallo Zénon morgen ga ik rijden naar Zingem”, antwoord, ”t is daar lastig zulle” ach ja, pertank...enz. (zoals boven beschreven).

**Zaterdag 23 april:** Driemaal gecontroleerd of mijn fiets en al de rest wel in de koffer van de auto zaten en weg naar Zingem, start Huize Adelgoed. Wat ik toen nog niet wist, veel Hollanders is gelijk aan iets speciaals, en er waren veel Hollanders.

7 u. 30: Start. Het weer zonnig en ik was tevreden, wel was er een nijdig windje in het nadeel. De eerste 37 km tot aan de eerste controle gaat alles goed. Zoals ik dacht: vals plat en dat was al, euh, bijna al want er reed ene Hollander in mijn wiel al 15 km, ik dacht we zijn erdoor, vals plat (en dat wist ik nu al) plus op de routebeschrijving geen enen berg of helling genoteerd wel 3 afdalingen, hum....

Op de controle (een kamionette langs de weg) krijgen we een glas Gatorade, ik dacht: dat kan enkel in het voordeel werken (zie reclame op TV) en ik drink er twee.

En zo vertrek ik voor het tweede deel (met de Hollander voor, 100 m naast mij, en dan opnieuw achter mij) na enkele km's een serieuze (voor mij althans) helling en dan nog één, en dan was de Hollander achter. Maar bij mij werd alles al redelijk troebel, want de vorige week was ik ziek geweest (keelontsteking) en ik nam nog medicatie, maar ik zou er mij wel doorslaan, men zou toch geen 10 zulke hellingen durven voorschotelen.

De volgende helling komen de eerste krampen (nu weet ik dat glucose suiker slecht voor mij is) en ook de eerste keer afstappen. Na nog enkele afstapjes is de Hollander al voor in plaats van achter. Het kwam zelfs zover als ik rond mij keek reed in een groot dal met daar rond zowel links als rechts kleine Kemmelbergjes en voor mij een echte Kemmelberg. Ik denk bij mijn eigen 't zal tocht niet rechtdoor zijn zeker en jawel 't was rechtdoor.

(Berg ten Houtte) dat was wel de belevenis van mijn leven want ik begon te voet en het kwam zover dat ik overwoog mijne vélo weg te smijten want in plaats van naast mij was hij al achter en in plaats van recht, hing hij schuin. En zo verder 200 m zwoegen.

Boven gekropen op de berg heb ik mij in de graskant gezet (gelukkig was het goed weer).

10 u. 30: Controle (café 't Wolfsgat), na 77 km moet iemand mij van mijn fiets nemen want ik heb overal krampen. Ik rabbel de café binnen, aan de rechterkant ligt de stempel en een

koekje (ik had er wel 20 kunnen eten). Iemand lacht: nog 5 hellingen en het is gedaan: ik zoek op het blad naar een telefoonnummer is geval van onherstelbare schade (misschien kan ik mijn ketting kapot stampen, dacht ik, maar ik had de macht niet meer) maar op de routebeschrijving stond geen telefoonnummer want de slimmekes hadden hem op de controlekaart gezet, en daar had ik nog niet op gekeken: het enige goede is dat de cafébazin mijn geld teruggeeft zonder dat ze het weet. Dat wil ik ook wel eens vertellen. Toen ik op een barstoel gesukkeld was na de controlestempel vroeg ik 2 cola's en, wil je mijn pulle opvullen met water aub. Ze zei: "Met kraantjeswater of van de fles", ik antwoord "Van de fles en hoeveel is't", ze zegt "170 frank", ik slik, aub. "en wonder boven wonder ze neemt mijn 200 frank niet dat ik daar leg en je gelooft het of niet maar na 15 min. zegt ze "Meneer, uw geld ligt daar nog." en ik "Dank u" en ik heb het weer weggestoken.

Na 20 min. rusten tracht ik weer op mijn fiets te kruipen (ja u leest goed, kruipen) en inderdaad na nog 2 hellingen begon het landschap platter te worden en ik beter, tot we rechts af moesten naar Zegelsem (3 km kasseien) en weer te voet want het was bergop en tegenslag tot en met want niet één maar twee boerenkarren reden er in de weg en bijna boven stonden er daar nog twee die mij toelachten "Is 't lastig", ik zei "Nee, ik ga altijd zo naar boven" vatte wie vatten kan" vanaf dan was het ergste voorbij.

Nog zo'n 15 km plat en de fietstocht zat erop. Daar was huize adelgoed opnieuw, de lacher van in 't Wolfsgat ging juist naar huis en zei "Ben je daar al", ik zei "Ja 'k, hoeveel gemiddeld hebt ge, ik heb 18 km/u gemiddeld en bij het binnengaan in de eindcontrole dacht ik "wat een zottewerk, daarom de Z onder de pijlen, of was het van Zingem.

P.S. Volgend jaar ga ik zonder ongelukken terug. Wie gaat er mee?

**Jean-Pierre Vercaigne**

*Volgens mij is dit nog altijd de identieke J-P, dit nog altijd lustig meedraait met ons.*

### **Derde nummer:**

De conclusie na het seizoen 1994 is:

AKTIE 25 is mislukt, maar de bezetting op de clubritten werd wel de hoogte ingejaagd.

- Clubkampioenschap:

<b>1. Els Bauden .....</b>	<b>30 p</b>
2. Jean-Pierre Vercaigne .....	29 p
3. Zénon Schoore .....	28 p
4. Patrick Leman .....	27 p
5. Marc Van Meenen.....	26 p
6. Marc Debrycke .....	25 p
7. Roger Deleije.....	24 p
8. Albert Liefhooghe.....	24 p
9. Wim Soete.....	24 p
10. Jacques Deschepper.....	21 p
11. Frans Rambour .....	11 p
12. Roger Cloet.....	10 p
13. Remi Legrand .....	6 p
14. Delphine Legrand .....	4 p
15. Reggy Bailleur.....	1 p

Voor het eerst mogen we een vrouw tot clubkampioen beschouwen.

- Rallykampioenschap:

<b>1. Jacques Deschepper .....</b>	<b>10460 km</b>
2. Jean-Pierre Vercaigne .....	6214 km
3. Zénon Schoore .....	3808 km
4. Patrick Leman .....	2739 km
5. Marc Debrycke .....	2486 km
6. Marc Van Meenen .....	1423 km
7. Wim Soete.....	1381 km
8. Els Bauden.....	1051 km
9. Roger Deleije.....	1010 km

- Individueel klassement:

10. Albert Liefhooghe.....	889 km
<b>1. Walter Demunster .....</b>	<b>6 p</b>
2. Jacques Deschepper .....	5 p
3. Zénon Schoore .....	5 p
4. Jean-Pierre Vercaigne .....	5 p
5. Marc Debrycke.....	3 p
6. Patrick Leman.....	3 p
7. Frans Rambour .....	2 p
8. Els Bauden.....	1 p
9. Wim Soete.....	1 p
10. Marc Van Meenen .....	1 p

*Enkel cijfermateriaal:* In het seizoen 1994 fietsten alle leden samen 19311 km, wat betekent dat ze iedere zondag samen 622,580 km aflegden aan 25,121 km/u

*Enkele bekroningen:*

- **Trofee WTCV Leiedal:** Marc Debrycke, Jacques Deschepper, Patrick Leman, Zénon Schoore, Jean-Pierre Vercaigne, Walter Demunster.
- **Medaille WTCV Leiedal:** Marc Van Meenen.
- **Medaille BBR West-Vlaanderen W-Vl.:** Jacques Deschepper, Zénon Schoore, Walter Demunster, Jean-Pierre Vercaigne.
- **Bronzen Leeuw provincie W-Vl.:** Marc Debrycke, Patrick Leman, Frans Rambour.
- **Gouden Leeuw provincie W-Vl.:** Walter Demunster, Jacques Deschepper, Zénon Schoore, Jean-Pierre Vercaigne.
- **Federale medaille BBR:** Jacques Deschepper, Patrick Leman, Zénon Schoore, Marc Debrycke, Walter Demunster, Frans Rambour, Jean-Pierre Vercaigne.
- **Medaille federale hoop:** Els Bauden, Wim Soete.
- **Medaille 5000 km:** Walter Demunster, Jacques Deschepper, Zénon Schoore, Jean-Pierre Vercaigne
- **Onderscheiding bronzen kamwiel:** Walter Demunster.

Dit geeft in totaal 32 onderscheidingen: een niet onaardig resultaat als u het mij vraagt voor een bescheiden clubje!